

e-rider

● ● **MADE IN ITALY**



**VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER PAINTING**

**GPS
optional**

ANTIFURTO E GESTIONE FLOTTE PER
PRIVATI E ATTIVITÀ
ANTI-THEFT + FLEET MANAGEMENT
FOR PRIVATES AND BUSINESS



COLORI | COLOR

BIANCO PAPIRO METALLIZZATO LUCIDO
BRIGHT METALLIC WHITE PAPYRUS

E-BIKE PER CONSEGNE A DOMICILIO | THE E-BIKE FOR DELIVERY

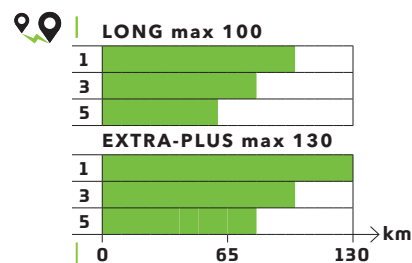
E-rider è l'e-bike progettata e realizzata da Italwin appositamente per le flotte di delivery leggero.

Bassissima manutenzione e rischi di rotture limitati al minimo grazie all'innovativo motore Bafang con cambio integrato automatico a 2 velocità, non è presente infatti la catena esterna che potrebbe cadere. Gli pneumatici sono dotati della tecnologia Tannus, che prevede una barriera protettiva tra la camera d'aria e lo pneumatico. I freni a disco meccanici forniscono buone prestazioni in frenata. Con l'attacco manubrio Satori up2e+, il passaggio dei cavi è integrato per impedire di tirare i cavi inavvertitamente.

EN — E-rider is the e-bike designed and built by Italwin specifically for light delivery fleets


Very low maintenance thanks to the innovative Bafang motor with integrated 2-speed automatic gearbox, which avoids external chain to fall off. The tires are equipped with Tannus technology, which provides a protective barrier between the inner tube and the tire. Mechanical disc brakes provide good braking performance. With the Satori up2e+ system, cable routing is integrated to prevent accidental pulling.

PERCORRENZA | RANGE



**LIVELLO DI ASSISTENZA
ASSISTANCE LEVEL**

BATTERIE | BATTERIES

LONG  
417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | 6h | 2,5 kg

EXTRA-PLUS
576 Wh | 36 V - 16 Ah | 8h | 3,3 kg

 Li-Ion cells EVE 36V, FIVE

 Batteria integrata resistente all'acqua
Integrated waterproof battery

Le autonomie riportate variano in funzione dei seguenti fattori: livello di assistenza selezionato, percorsi caratterizzati da pendenze accentuate e lunghe salite; ghiaia; pavimentazione dissestata; direzione del vento; peso del ciclista; temperatura esterna. | Autonomies vary according to the following factors: level of assistance selected, length and steepness of slopes; rough pavement; gravel; wind direction; weight of the cyclist; temperature.

TECNOLOGIA TECHNOLOGY

TRASMISSIONE - TRANSMISSION
catena - chain KMC special e-bike

TELAIO - FRAME (HXL)
alluminio idroformato - hydroformed aluminium
46x58cm*

RUOTE - WHEELS
28" x 2" Schwalbe Delta Cruiser plus antiforatura -
antipuncture

PROTEZIONE ANTIFORATURA - ANTIPUNCTURE PROTECTION
Tannus Armour Tube

MOTORE - MOTOR
posteriore - rear 250W 40Nm BAFANG H700

PESO (SENZA BATTERIA) - WEIGHT (EXCLUDING BATTERY)
23 kg

FRENI - BRAKES
180 mm anteriore e 160 mm posteriore a disco meccanico
180 mm front and 160 mm rear mechanical disc brake

VELOCITÀ - SPEED
max 25 km/h

SELLA - SADDLE
tubo sottosella ammortizzato - cushioned underseat tube
Selle Monte Grappa

FORCELLA ANTERIORE - FRONT FORK
ammortizzata - suspended Zoom 45 mm

CAMBIO - GEAR
2 velocità automatico, integrato nel motore
2-speed automatic, integrated into the motor

LUCI - LIGHTS
anteriore - front LED Axa 35 lux

LIVELLO PROTEZIONE BATTERIA - BATTERY PROTECTION LEVEL
da acqua e polvere IPX5 - from water and dust IPX5

DISPLAY
LCD Bafang: 5 livelli di assistenza - 5 levels of motor assist

CAVALLETTO - BIKE STAND
centrale - central

ANTIFURTO - LOCK
installabile - installable

GPS OPZIONALE - OPTIONAL GPS
predisposizione - set-up

PORTAPACCHI POSTERIORE - REAR RACK
misure/portata - size/load 600x179mm/25kg

PORTAPACCHI ANTERIORE - FRONT RACK
misure - size 315x315mm

CESTONE ANTERIORE - FRONT BASKET
opzionale - optional 49x30xH19cm

CABLAGGIO CAVI - CABLES
integrato con - integrated with Satori up2e+

PORTA CELLULARE - SMARTPHONE HOLDER
incluso - included

* Per ulteriori informazioni relative alle misure delle e-bike consultare: For more information on e-bike sizes visit: www.italwin.it

Peso massimo conducente Maximum driver weight **90 kg**



PORTAPACCHI OVERSIZE POSTERIORE OVERSIZE REAR RACK

E-rider è dotata di un portapacchi posteriore e di uno anteriore, per ospitare volumi rilevanti.

EN — E-rider is equipped with a rear and a front rack to bring significant volumes.



COMFORT E FACILITÀ DI GUIDA COMFORTABLE AND EASY TO RIDE

E-rider è pensata per il comfort dei rider che passano molte ore al giorno in bici. Sellino Montegrappa ammortizzato, forcella ammortizzata e cambio automatico.

EN — E-rider is designed for the comfort of riders who spend many hours a day on the bike. Montegrappa cushioned saddle, suspension fork, and automatic gearbox.



CABLAGGIO CAVI INTEGRATO INTEGRATED CABLES

I cavi, dal manubrio, passano nel telaio, così non si rompono.

EN — The cables, from the handlebar, pass into the frame, so they do not break.



SEMPRE CONNESSA ALWAYS CONNECTED

E-rider è predisposta per installare il GPS, la cui alimentazione è affidata direttamente alla batteria. La batteria è di facile estrazione e di grande capacità per consentire un'autonomia che dura tutta la giornata.

EN — E-rider is designed to accommodate a GPS, which is powered by the battery. The battery is easy to remove and its large capacity allows for an all-day long use.



PNEUMATICI ANTIFORATURA ANTIPUNCTURE TIRES

Tannus Armour è il massimo in termini di protezione antiforatura. Elimina quasi definitivamente il rischio foratura grazie alle ali rinforzate e alla protezione sotto il battistrada.

EN — Tannus Armor is the best in puncture protection. Almost definitively eliminates the risk of punctures thanks to the reinforced wings and the protection under the tread.



CAMBIO AUTOMATICO A 2 VELOCITÀ AUTOMATIC 2-SPEED GEAR

Unità motore indipendente, le componenti sono racchiuse nell'hub posteriore e non c'è rischio di caduta della catena.

EN — Completely independent drive system, all components kept in the motor housing. There is no risk of chain falling.

AUTONOMIA ECCEZIONALE EXCEPTIONAL AUTONOMY

Grazie all'efficiente motore di nuova generazione e una batteria da 16 Ah, raggiunge fino a 130 km.

EN — Thanks to the efficient motor and to a 16 Ah battery, e-rider reaches up to 130 km.

